





(สำเนา)

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
เรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ฝ่าฝืนระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบ  
การใช้รถและการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เพื่ออนุวัติตามข้อ ๑๑ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและ  
การขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้การบังคับใช้ระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
ฉบับดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
พ.ศ. ๒๕๕๑ และข้อ ๘ (๖) แห่งข้อบังคับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการบริหารการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ แก้ไข  
เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ จึงออกประกาศเรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ฝ่าฝืนระเบียบมหาวิทยาลัย  
เชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“ระเบียบ” หมายความว่า ระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถ  
และการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

“พื้นที่มหาวิทยาลัย” หมายความว่า พื้นที่ที่มหาวิทยาลัยมีอำนาจปกครองดูแล จัดการ  
และใช้ประโยชน์ตามกฎหมาย และรวมถึงพื้นที่ที่มอบหมายให้ส่วนงานดูแล รับผิดชอบด้วย

“ศูนย์” หมายความว่า ศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“ผู้อำนวยการศูนย์” หมายความว่า ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัย อาสาจราจร เจ้าหน้าที่รักษา  
ความปลอดภัย สังกัดงานรักษาความปลอดภัย ศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
สำนักงานมหาวิทยาลัย และสังกัดหน่วยรักษาความปลอดภัย หรือหน่วยงานในส่วนของมหาวิทยาลัย  
เชียงใหม่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ศูนย์

“เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัย” หมายความว่า ผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัยที่ได้รับ  
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้

“อาสาจราจร” หมายความว่า ผู้ซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาจราจรและได้รับ  
มอบหมายให้ช่วยเหลือการปฏิบัติงานตามประกาศนี้

“เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย” หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานใน  
มหาวิทยาลัย (ลูกจ้างประจำ) พนักงานมหาวิทยาลัยชั่วคราว (พนักงานส่วนงาน) และพนักงานมหาวิทยาลัย  
ประจำ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งลูกจ้างเอกชนที่รับจ้างทำงาน  
ด้านรักษาความปลอดภัยให้แก่ส่วนงานและมหาวิทยาลัย

“ผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย”...

“ผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย” หมายความว่า พนักงานมหาวิทยาลัย ข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย และลูกจ้างของมหาวิทยาลัย

“นักศึกษา” หมายความว่า นักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยานพาหนะทุกประเภทที่สัญจรทางบก

“ใบเตือน” หมายความว่า หนังสือที่ออกให้เพื่อเตือนผู้ขับขี่เพื่อให้ดำเนินการตามระเบียบนี้ เนื่องจากการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้

“ใบสั่ง” หมายความว่า คำสั่งทางปกครองที่ออกให้ผู้ขับขี่เพื่อให้ดำเนินการตามประกาศนี้ เนื่องจากการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้

“ค่าปรับ” หมายความว่า เงินที่ต้องชำระให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ตามจำนวนที่มหาวิทยาลัยกำหนด เพื่อเป็นค่าปรับตามมาตรการบังคับทางปกครอง เนื่องจากการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้

ข้อ ๒. ให้อธิการบดีรักษาการตามประกาศนี้ และให้มีอำนาจกำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์ วิธีการ และหรือแนวปฏิบัติเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ในกรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้อธิการบดีเป็นผู้วินิจฉัยและให้ถือเป็นที่สุด

#### หมวดที่ ๑

#### การนำรถเข้ามาในพื้นที่ภายในมหาวิทยาลัย

ข้อ ๓. รถที่จะเข้ามาในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยต้องมีบัตรอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจะต้องดำเนินการขอมอบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย ตามแบบและเงื่อนไขที่มหาวิทยาลัยกำหนด

การขอมอบัตรอนุญาตได้กำหนดเงื่อนไขการใช้รถในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย รวมทั้งค่าใช้จ่าย ค่าปรับ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ซึ่งถือว่าแบบและข้อความที่ระบุในแบบคำขอ เป็นใบเตือนตามกฎหมายปกครองที่ผู้ขอมอบัตรอนุญาตและหรือผู้ขับขี่รถคันที่ได้รับบัตรอนุญาตได้รับทราบและยินยอมปฏิบัติแล้ว

ข้อ ๔. รถที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย แต่ผู้ขับขี่มีเหตุจำเป็นหรือมีภารกิจที่ต้องนำรถเข้ามาในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยจะต้องขอรับบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกชั่วคราว ณ ประตูทางเข้า โดยผู้ขับขี่ต้องแลกบัตรประจำตัวที่ทางราชการออกให้ ให้ไว้ต่อเจ้าหน้าที่และจะต้องออกจากพื้นที่ของมหาวิทยาลัย ประตูเดียวกับประตูทางเข้า พร้อมกับแลกบัตรคืน

ผู้ขับขี่จะต้องวางบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกชั่วคราวไว้บริเวณด้านหน้ารถในลักษณะที่เห็นเด่นชัดตลอดเวลาที่รถอยู่ในพื้นที่มหาวิทยาลัย และต้องปฏิบัติตามคำเตือนที่ระบุด้านหลังบัตรอนุญาต และถือว่าเป็นค่าเตือนตามกฎหมายปกครองแล้ว

ในกรณีที่มีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกชั่วคราวสูญหาย ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถจะต้องแสดงหลักฐานการเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิครอบครองรถคันนั้น ๆ ต่อเจ้าหน้าที่ กรณีทำบัตรสูญหายหรือเสียหาย เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่จะต้องชำระค่าปรับตามที่กำหนดด้วย

ข้อ ๕. รถดับเพลิง รถพยาบาล รถในราชการทหารหรือตำรวจ หรือรถอื่นที่ใช้ไฟสัญญาณวับวาบหรือใช้เสียงสัญญาณไซเรนซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ซึ่งเข้า-ออกในพื้นที่มหาวิทยาลัยเพื่อปฏิบัติภารกิจเป็นการฉุกเฉินไม่ต้องขอมอบัตรอนุญาตหรือรับบัตรผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัยก็ได้

ข้อ ๖. ผู้รับจ้างที่มีสัญญาจ้างกับมหาวิทยาลัย หากจะนำรถซึ่งมีล้อรถหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทาง ไม่ใช่ยางเพื่อเข้ามาดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาในพื้นที่มหาวิทยาลัย จะต้องขอและได้รับอนุญาตจาก ผู้อำนวยการศูนย์ ล่วงหน้าก่อนเข้าพื้นที่ของมหาวิทยาลัย

ข้อ ๗. มหาวิทยาลัยมีอำนาจที่จะไม่อนุญาตให้รถบางประเภทหรือบางชนิด เข้ามาในพื้นที่ มหาวิทยาลัย ดังนี้

๗.๑ รถที่มีเสียงจากท่อไอเสียดังเกินกว่าปกติทั่วไป

๗.๒ รถบัสโดยสาร รถทัศนจร รถนักท่องเที่ยว หรือลักษณะเดียวกัน

๗.๓ รถที่เข้ามาเพื่อใช้พื้นที่ของมหาวิทยาลัยเป็นเส้นทางผ่าน

๗.๔ รถอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะไม่สมควร

## หมวดที่ ๒

### การขับซิ่งรถและการจอดรถในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย

ข้อ ๘. ผู้ขับซิ่งและผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยในทุกครั้งที่นำรถจักรยานยนต์ ผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย และตลอดเวลาที่ขับซิ่งภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย

เจ้าหน้าที่มีอำนาจที่จะไม่อนุญาตให้ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามความในวรรคหนึ่งนำรถจักรยานยนต์ เข้ามาในพื้นที่มหาวิทยาลัยได้

ข้อ ๙. ผู้ขับซิ่งรถในพื้นที่มหาวิทยาลัยต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก เครื่องหมายจราจร ป้ายห้าม ป้ายเตือน ข้อกำหนด สัญญาณ โดยให้ถือเสมือนเป็นและมีสภาพใช้บังคับ เช่นเดียวกับเครื่องหมายจราจร ป้ายห้าม ป้ายเตือน ข้อกำหนด และสัญญาณที่ใช้บังคับตามที่บัญญัติตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมาย กฎ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๐. ผู้ขับซิ่งรถในพื้นที่มหาวิทยาลัยต้องรับทราบและตกลงยินยอมที่จะปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง และหรือมาตรการใด ๆ ของศูนย์ หรือของมหาวิทยาลัย รวมทั้งปฏิบัติตามประกาศ ฉบับนี้ โดยยินยอมให้ถือว่าเงื่อนไขตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มาตรการ ดังกล่าวเป็นคำเตือนตามกฎหมายทางปกครองแล้ว รวมทั้งตกลงยินยอมปฏิบัติตามคำเตือนของเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๑. การขับซิ่งรถในพื้นที่มหาวิทยาลัย ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ จะต้องไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่นหรือขับซิ่งรถในลักษณะหวาดเสียว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน ทั้งต้องมีน้ำใจเอื้อเฟื้อต่อผู้เดินบนไหล่ทาง หรือเดินข้ามทาง ตลอดจนผู้ขับซิ่งรถด้วยกัน

ห้ามผู้ขับซิ่งใช้อุปกรณ์การสื่อสารทุกชนิด เว้นแต่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับซิ่ง ต้องไม่ถือหรือจับอุปกรณ์การสื่อสารนั้น

ข้อ ๑๒. การจอดรถในพื้นที่มหาวิทยาลัยจะทำได้เฉพาะในเขตหรือพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยหรือส่วนงาน กำหนดไว้เท่านั้น

ข้อ ๑๓. การหยุดรถหรือจอดรถในพื้นที่ที่มีป้าย สัญญาณ หรือเครื่องหมายห้ามจอด หรือในพื้นที่ที่เจ้าหน้าที่สั่งห้าม ให้สัญญาณหรือคำเตือนห้ามจอด รวมทั้งกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้เจ้าหน้าที่ใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามความเหมาะสมต่อไป

ในกรณีบุคคลภายนอก ที่ใช้พื้นที่มหาวิทยาลัยเชิงใหม่เป็นที่จอดรถและจอดไว้เกินกว่า ๓ วัน ให้เจ้าหน้าที่ใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามความเหมาะสมต่อไป

หมวดที่ ๓  
มาตรการบังคับ

ข้อ ๑๔. ผู้ขับขี่รถในพื้นที่มหาวิทยาลัย ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามความในประกาศนี้อาจถูกดำเนินการตามมาตรการบังคับทางปกครองดังนี้

- ๑๔.๑ ตักเตือนด้วยวาจา
- ๑๔.๒ ได้รับใบเตือน
- ๑๔.๓ เชิญออกนอกพื้นที่มหาวิทยาลัยโดยทันที
- ๑๔.๔ ได้รับใบสั่ง
- ๑๔.๕ บังคับล้อ หรือเคลื่อนย้ายรถกรณีกีดขวางการจราจร
- ๑๔.๖ ชำระค่าปรับ
- ๑๔.๗ ยึดคืนบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย
- ๑๔.๘ อื่น ๆ ตามที่ศูนย์กำหนด

ข้อ ๑๕. ให้ผู้อำนวยการศูนย์มีอำนาจออกใบเตือน ใบสั่ง เพื่อให้ผู้ที่ฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้รถในพื้นที่มหาวิทยาลัยดำเนินการอย่างใด ๆ รวมทั้งให้ชำระค่าปรับ และค่าดำเนินการ ตามมาตรการที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการศูนย์อาจกำหนดรายละเอียด หรือแนวทางปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมทั้งมอบหมายหรือมอบอำนาจให้เจ้าหน้าที่ออกใบเตือน ใบสั่ง หรือดำเนินการใด ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ได้ตามที่เห็นสมควร

ในกรณีที่เหตุผลอันสมควร ศูนย์อาจเสนอให้เปลี่ยนแปลง แก้ไขหรือกำหนดมาตรการบังคับเพิ่มเติมก็ได้

ในกรณีที่เกิดปัญหาอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศนี้ให้ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานกับพนักงานสอบสวนและหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อขอความร่วมมือขอความช่วยเหลือ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศของมหาวิทยาลัย และให้เป็นตัวแทนของมหาวิทยาลัยในการแจ้งความร้องทุกข์ และหรือดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวแล้วรายงานมหาวิทยาลัยเพื่อทราบและหรือดำเนินการต่อไป

ข้อ ๑๖. ให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลรถที่ถูกใบเตือนหรือใบสั่งตามข้อ ๑๔ และพฤติกรรมที่เป็นเหตุให้ออกใบเตือนหรือใบสั่ง รวมทั้งวัน เวลา และสถานที่ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการขอมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย

ข้อ ๑๗. รถที่ถูกใบเตือนหรือใบสั่ง ๒ ครั้ง หรือถูกใบเตือนรวมกับใบสั่ง ๒ ครั้ง หากฝ่าฝืนเป็นครั้งที่ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ยึดคืนบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก และบันทึกข้อมูลและขึ้นบัญชีไม่ให้ได้รับบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย รวมทั้งห้ามเข้าในพื้นที่มหาวิทยาลัย แล้วให้ผู้อำนวยการศูนย์ดำเนินการดังนี้

๑๗.๑ หากเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่เป็นผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย ให้รายงานข้อมูลทั้งหมดให้หัวหน้าส่วนงานซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาของผู้นั้น เพื่อทราบและเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความดีความชอบและอื่น ๆ ตามที่เห็นสมควร

๑๗.๒ หากเป็นนักศึกษา ให้รายงานข้อมูลทั้งหมดให้คณะต้นสังกัดและหรืออาจารย์ที่ปรึกษาเพื่อพิจารณาตัดคะแนนความประพฤติหรือดำเนินการทางวินัย และหรืออื่น ๆ ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๘. การเคลื่อนย้ายรถตามข้อ ๑๔ ศูนย์จะนำไปจอดไว้ในพื้นที่ที่ศูนย์กำหนด และอยู่ภายใต้การจัดการของศูนย์ ทั้งนี้ ศูนย์จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ ๑๙. การใช้มาตรการบังคับตามประกาศนี้ เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการใดมาตรการหนึ่ง หรือหลายมาตรการพร้อมกันก็ได้ โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสม เพื่อที่จะให้การดำเนินการตามระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้รถในพื้นที่มหาวิทยาลัยบรรลุดุประสงค์

ข้อ ๒๐. ผู้ขับขีรถที่ถูกมาตรการบังคับทางปกครองตามประกาศนี้จะต้องปฏิบัติตามที่ระบุในใบเตือนหรือใบสั่ง ซึ่งรวมทั้งต้องชำระค่าปรับ และค่าดำเนินการระหว่างเวลาที่รถจอดในศูนย์ตามอัตราที่ศูนย์กำหนด แล้วนำไปเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการดำเนินการตามใบสั่งไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ก่อน จึงจะสามารถเคลื่อนย้ายรถหรือนำรถออกไปจากศูนย์ได้

การปฏิบัติตามวรรคก่อนจะต้องดำเนินการภายใน ๗ วัน หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวและศูนย์มิได้รับการติดต่อ หรือได้รับแจ้งเหตุผลความจำเป็นใด ๆ แล้ว ให้ศูนย์พิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑๕ วรรคสองต่อไป

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(ศาสตราจารย์คลินิก นายแพทย์นิเวศน์ นันทจิต)  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สำเนาถูกต้อง



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วราภรณ์ เสรีรัฐ)

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## มาตรการบังคับผู้ฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เพื่ออนุวัติตามข้อ ๘ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อ ๑๕ แห่งประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เรื่องการใช้รถและมาตรการบังคับผู้ฝ่าฝืนระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงกำหนดมาตรการจัดระเบียบวินัยจราจรภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดังนี้

๑. ขับขี่รถด้วยความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยต้องสวมหมวกนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง รวมทั้งห้ามผู้ขับขี่ใช้อุปกรณ์การสื่อสารทุกชนิด เว้นแต่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา
๒. จอดรถในบริเวณที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่กำหนดไว้ ห้ามมิให้ผู้ใดจอดรถในที่ห้ามจอด หรือจอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจรภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย
๓. หากพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในหมวดที่ ๓ ให้เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัยดำเนินการตามประกาศ ข้อ ๑๔ ตามความเหมาะสมในแต่ละกรณี
๔. หากการจอดรถกีดขวางการจราจร ส่งผลให้การสัญจรติดขัดไม่คล่องตัวและไม่ปลอดภัย หรือก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่สาธารณชน ให้เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัยประสานงานกับพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทำการเคลื่อนย้ายรถ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถคันที่ถูกเคลื่อนย้ายต้องชำระค่าเคลื่อนย้ายรถตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
๕. เมื่อผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒ ถูกดำเนินการตามข้อ ๓ หรือข้อ ๔ ต้องชำระค่าปรับให้กับมหาวิทยาลัยในอัตราไม่เกิน ๔๐๐ บาท (สี่ร้อยบาทถ้วน) โดยให้ออกเป็นใบสั่ง
๖. การเคลื่อนย้ายรถกรณีจอดในลักษณะกีดขวางการสัญจร หรือก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่สาธารณชน โดยให้ออกเป็นใบสั่ง ทั้งนี้ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถต้องชำระค่าดำเนินการระหว่างเวลาที่รถจอดในศูนย์ คันละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) และค่าเคลื่อนย้ายรถตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
๗. กรณีบุคคลภายนอกที่ใช้พื้นที่มหาวิทยาลัยเป็นที่จอดรถและจอดไว้เกินกว่า ๓ วัน ต้องชำระค่าดำเนินการให้กับมหาวิทยาลัยในอัตราคันละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๘. ให้เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัย บันทึกรายละเอียดของรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒ เวลาที่ดำเนินการบังคับล้อ หรือเวลาที่เคลื่อนย้ายรถโดยละเอียด พร้อมทั้งบันทึกภาพที่แสดงให้เห็นถึงการจอดรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศมหาวิทยาลัยฉบับนี้ไว้ด้วย
๙. ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถคันที่ถูกบังคับล้อ ไปชำระค่าปรับที่ศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และนำใบเสร็จที่ชำระค่าปรับดังกล่าวมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัยเพื่อปลดการบังคับล้อ
๑๐. ในกรณีจอดรถในที่ห้ามจอดและถูกบังคับล้อ หรือมีการเคลื่อนย้ายรถ หากเกิดความเสียหายแก่รถ มหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นในทุกกรณี

สำเนาถูกต้อง

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วราภรณ์ เสรีรัฐ)

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่